

VEJLEDNING TIL DK-A-2004

CM (tagrytter og spids) påskriftplader.

Tillykke med dit DEKAS ombygningssæt til CM vognene.

Til bygningen skal du bruge: skarp kniv, 1,0mm bor, sekundklæder, pincet. Sættet indeholder: 1 sæt ætset og tampontryk påskriftplader til DSB CM. Bemærk at pladerne både kan benyttes til tagrytter og spidse CM'er

Montage af skiltene.

- 1) Først skæres det pågældende skilt ud, der er en rille i pinden som den enkelte plader sidder fast i rammen med. Pinden må endelig ikke skæres af da den /de skal stikkes i et boret hul, og holde pladen.
- 2) På undersiden af vognkassens sider bores et 1.0mm hul, som pinden/-ne på det pågældende skilt skal skubbes op i – se placering af skiltene herunder. For at hjælpe med opmærkningen kan det anbefales at dyppe enden af pinden/-ene på skiltene i vandbasis maling, og med dem markere på undersiden af vognkassen hvor der skal bores.
- 3) Det enkelte skilt limes fast ved at dyppe pinden i sekundklæder.



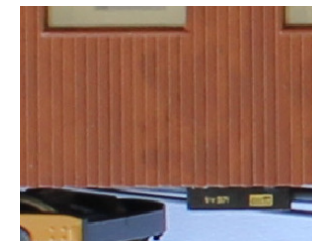
Placering at Vandpåfyldningskilt.

Skilte skal side så det flugter med den side af det første store vindue der vender mod midten af vognen. Der sidder et af disse skilte i hver ende, og på begge sider af vognen. Det skal bemærkes at ikke alle tagryttervogne havde dette skilt på.



Placering at Vognvægt (Vv) og max hast.

Skilte skal side i venstre side af vognen midt mellem 2. og 3. kupevindue (store vinduer)



Placering at LOP og Rev dato.

Skilte skal side højre side af vognen. Således at det flygter med højre side af 2. kupevindue (store vinduer) fra højre.



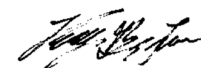
Placering at HIK-GP.

Skilte skal i gangside sidde til venstre for midter vinduet (midt mellem 4. og 5. kupe vindue fra venstre) og i kupesiden til højre for midter vinduet (mellem 5. og 6. kupe vindue fra venstre)



Vær venligst opmærksom på at dette beskriver den "generelle" placering, men det kan variere fra vogn til vogn.

God fornøjelse med bygningen



Dekas v/ Kasper Bang Jensen